



TRANSPORDIAMET

Kristiina Urb-Semjonov
Advokaadibüroo Küllike Namm
kristiina.urb@namm.ee

Teie 04.09.2024

Meie 11.09.2024 nr 3.3-6/24/15289-2

Vastus teabenõudele (automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogu)

Vastuseks Teie 4.09.2024 teabenõudes esitatud küsimustele seoses automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogu põhimäärusega vastab Transpordiamet järgmiselt:

1. Määruse § 21 kohaselt kui vastutav töötaja otsustab andmekogu pidamisega seotud ülesanded volitada volitatud töötlejale [...]. Palun infot, kas ja millal ning kellele Transpordiamet kui vastutav töötaja otsustas Määruses märgitud andmekogu pidamisega seotud ülesanded volitada volitatud töötlejale. Juhul, kui selle kohta on sõlmitud leping, siis palun see edastada.

Vastus: Transpordiamet on Määruses märgitud andmekogu pidamisega seonduvad ülesanded volitanud Siseministeeriumi Infotehnoloogia – ja arenduskeskusele (SMIT). Koostööleping SMIT-i ja Transpordiameti vahel hakkas kehtima 22.02.2024 ning alates 10.05.2024 alustati ülesannete üleviimist SMIT-i. Koostööleping on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis DELTA (3.2-1/24/344-1) ja on tunnistatud asutusesiseseks kasutamiseks AvTS § 35 lg 1 p 3¹ ja AvTS § 35 1 p 10 alusel.

2. Määruse § 7 lg 1 sätestab, et järelevalvesüsteem rakendub tööle Määruse § 3 punktides 1 ja 2 nimetatud õigusrikkumise korral, jäädvustab salvestise ning edastab salvestise järelevalvesüsteemi andmekogusse. Kas automaatne liiklusjärelevalve süsteem rakendub üksnes ja ainult siis tööle, kui toimub Määruses käsitletud õigusrikkumine? Ehk teisisõnu, kui Määruses mainitud õigusrikkumist ei toimu, siis kas automaatne liiklusjärelevalve süsteem ei saa tööle rakenduda? Millisel põhjusel ei saa automaatne liiklusjärelevalve süsteem ilma Määruses kajastatud õigusrikkumiseta tööle rakenduda? Kas tehniliselt on võimalik, et automaatne liiklusjärelevalve süsteem rakendub tööle ka ilma Määruses märgitud õigusrikkumise toimepanemiseta (nt pelgalt põhjusel, et sõiduk möödub järelevalvesüsteemist, kuid ei ületa kiirust)?

Vastus: Nõuded mõõteprotseduurile on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 16.06.2011 määrusega nr 78 „Nõuded kiirusmõõturi ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele.“ Mõõtesüsteem arvutab kõigi lähenevate sõidukite sõidukiiruse. Fotodokumentatsioon koostatakse ainult siis, kui mõõdetud kiirus on võrdne või suurem pildikäivituse piirväärtusest. Pildikäivituse piirväärtus koosneb lubatud sõidukiirusest, millele on liidetud mõõdetud kiirusele vastav mõõtemääramatus ja sekkumiskünnis (vt määruse Lisa nr 2). Seega süsteemi fotomoodul käivitub ainult siis, kui sõidukile mõõdetud kiirus on suurem, kui antud teelõigule lubatud maksimaalne kiirus.

3. Juhul, kui automaatne liiklusjärelvalve süsteem rakendub tööle ka siis, kui ei toimu Määruses mainitud õigusrikkumist, siis palun viidake õiguslikule alusele, mis seda võimaldab.

Vastus: Automaatse kiirusmõõtesüsteemi fotomooduli tööle rakendumine toimub ainult õigusrikkumise tuvastamise järgselt.

4. Määruse § 11 lg 2 sätestab, kellel ja millisel alusel on õigus saada andmekogust andmeid. Määruse § 11 lg 2 p 4 kohaselt on õigus andmekogust andmeid saada „muudel seaduses sätestatud isikutel.“ Palun tooge konkreetselt esile, millised on need muud seaduses sätestatud isikud, kellel on veel õigus andmekogust andmeid saada ning millistel tingimustel.

Vastus: Määruse eelnõu seletuskirja (<https://www.riigiteataja.ee/eelnoud/menetluskaik/MKM/15-0432>) kohaselt on selgitatud, et eelnõu paragrahvis 10 toodud muudel seaduses toodud isikute all on mõeldud kohust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Siim Vaikmaa

juhataja

Arno-Marko Miller

Arno.Miller@transpordiamet.ee